

# The development trend and characteristics of regional economic integration in the Yangtze River Delta

Xiaomei Yang

Xiaoxian County Party School of Suzhou City, Anhui Province, Suzhou, Anhui, 235271, China

## Abstract

As one of the most economically developed regions in China, the Yangtze River Delta's process of regional economic integration holds significant importance for both the national and global economic landscape. In recent years, with the support of national policies and the collaborative efforts of local governments, the Yangtze River Delta has made notable progress in regional economic integration, characterized by coordinated industrial development, interconnected infrastructure, and collaborative technological innovation. However, issues such as uneven internal development and insufficient institutional coordination still persist. This paper analyzes the main features and influencing factors of the Yangtze River Delta's regional economic integration from its current development trends, discusses existing challenges, and proposes strategies to further deepen regional integration, providing theoretical support and practical guidance for promoting high-quality development in the Yangtze River Delta.

## Keywords

Yangtze River Delta; regional economy; integration; coordinated development; high-quality development

## “长三角”区域经济一体化发展态势及特点

杨晓梅

安徽省宿州市萧县县委党校新校区, 中国·安徽 宿州 235271

## 摘要

长三角地区作为中国经济最发达的区域之一, 其区域经济一体化进程对全国乃至全球经济格局都具有重要意义。近年来, 在国家政策支持和地方政府协同努力下, 长三角区域经济一体化取得了显著进展, 呈现出产业协同发展、基础设施互联互通、科技创新协作等鲜明特点。然而, 区域内部发展不平衡、制度协调不足等问题仍然存在。本文从长三角区域经济一体化的发展态势出发, 分析其主要特点及影响因素, 探讨存在的挑战并提出促进区域一体化进一步深化的对策建议, 为推动长三角地区的高质量发展提供理论支持和实践指导。

## 关键词

长三角; 区域经济; 一体化; 协同发展; 高质量发展

## 1 引言

区域经济一体化是全球经济发展的重要趋势, 是实现资源优化配置、提升区域竞争力的有效途径。长三角地区涵盖上海市、江苏省、浙江省和安徽省, 是中国经济最具活力的区域之一, 其经济总量、开放水平和创新能力均居全国前列。长三角一体化发展已上升为国家战略, 旨在通过区域协同合作, 促进经济高质量发展, 为全国发展提供示范样板。

近年来, 长三角区域经济一体化进程不断推进, 在产业合作、基础设施建设、生态保护和公共服务等领域取得了显著成效。然而, 区域内部发展仍存在不均衡现象, 不同省份之间的经济结构、发展模式和政策协调能力存在差异。此外, 如何在更高水平上实现区域经济协同发展, 构建开放

共享、包容可持续的区域发展体系, 是长三角一体化面临的重要课题。本文旨在探讨长三角区域经济一体化的发展态势, 分析其主要特点及影响因素, 为下一步地深化发展提出建议。

## 2 长三角区域经济一体化的发展态势

### 2.1 产业协同发展初见成效

长三角地区在产业协同发展方面取得了显著进展。首先, 区域内的产业分工日益明确, 各地根据自身优势形成了差异化的产业布局。例如, 上海以高端服务业和科技创新为主导, 江苏注重制造业升级和智能制造, 浙江则以数字经济和民营经济见长, 安徽在新能源和智能制造领域崭露头角。这种分工协作模式有效避免了同质化竞争, 提高了资源配置效率。通过这种优势互补的方式, 长三角区域的产业发展不仅实现了良好的分工协作, 还提升了整个区域的竞争力, 推动了产业的高质量发展 [1]。

【作者简介】杨晓梅 (1981-), 女, 中国安徽宿州人, 本科, 讲师, 从事经济研究。

其次，区域内的产业链合作日益紧密，跨省产业集群效应逐步显现。例如，在新能源汽车领域，上海的研发能力与江苏、浙江的制造能力形成互补，推动产业链上下游的协同发展。此外，区域内企业之间的合作也日益加深，通过跨区域的产业联盟和技术合作，形成了创新驱动的产业生态体系。通过这种紧密合作，长三角地区在许多战略性新兴产业领域形成了具有较强竞争力的产业集群，进一步推动了产业的协同发展，提升了区域整体经济的创新能力和市场影响力。

## 2.2 基础设施互联互通加速推进

基础设施建设是推动区域一体化的关键。在长三角地区，交通、能源和信息等基础设施的互联互通不断加强。例如，区域内的高铁网络已基本实现全覆盖，主要城市之间的通勤时间大幅缩短，有力促进了区域内的要素流动和经济联系。长三角一体化示范区的建立进一步推动了交通设施的跨区域衔接，提升了区域内交通效率，带动了人员、商品和资本的快速流动。此外，长三角地区还在公路、航空、港口等方面加大了投资建设力度，形成了以高效的交通网络为支撑的立体化交通格局，进一步促进了区域经济的深度融合。

此外，能源基础设施一体化也取得了重要进展。例如，通过构建跨省电网和天然气管网，区域内的能源供给能力和调配效率显著提高，为经济发展提供了有力支持。区域内的能源共享和调配效率的提升，不仅优化了能源使用结构，还降低了能源成本，增强了区域产业的竞争力。在信息基础设施方面，长三角地区率先部署5G网络，加快数字经济基础设施的布局，为区域协同创新提供了技术保障。数字基础设施的建设为长三角地区的产业升级、创新合作以及智慧城市建设和提供了强有力的支撑，进一步加速了信息流通和科技创新。

## 2.3 科技创新协作能力显著提升

科技创新是长三角区域经济一体化的重要引擎。在政策支持和市场需求的推动下，区域内的创新资源加速整合。例如，依托上海的科技创新优势，江苏、浙江和安徽的创新能力不断提升，区域内的科研机构 and 高校通过合作项目和资源共享，共同推动科技成果转化。尤其是在高端装备制造、人工智能、绿色科技等领域，长三角地区形成了多个具有较强竞争力的创新集群，极大地推动了产业的技术进步和科技应用的推广。

此外，长三角地区还通过建立区域性科技创新平台，促进跨区域的协同创新。例如，长三角国家技术创新中心的成立为区域内的科技合作提供了重要载体，推动了科技资源的高效配置和技术转移。在此基础上，区域内的企业创新能力也显著提升，通过技术联盟和产业孵化平台，形成了具有国际竞争力的创新生态系统。这些科技平台不仅促进了科研机构和合作，还有效增强了区域的研发实力，推动了经济转型和高质量发展的进程。

## 3 长三角区域经济一体化的特点

### 3.1 多层次的协同发展模式

长三角一体化呈现出多层次协同发展的特点，包括产业协同、区域协作和政策协调。例如，区域内在先进制造业、现代服务业和数字经济等领域形成了深度合作，通过创新链与产业链的融合推动区域经济高质量发展。具体而言，上海作为科技创新和金融服务的核心城市，在数字经济和高端服务业方面处于领先地位，而江苏、浙江和安徽则分别在智能制造、互联网经济和新能源领域展现出独特优势。通过这种分工协作模式，区域内的资源配置效率大幅提高，形成了以技术创新为驱动的产业格局，不仅提升了产业竞争力，还推动了区域经济的持续增长。

同时，区域内城市之间的协同合作也日益密切。例如，通过共建跨区域的产业园区，区域内的城市实现了产业链的无缝衔接和资源共享。长三角生态绿色一体化发展示范区便是一个典型案例，位于江苏和浙江交界处，该示范区为区域协作提供了试验田，在交通基础设施、公共服务一体化和生态保护等方面取得了显著进展[2]。此外，区域内的公共服务资源也在加速整合，例如跨省医疗保障互认、教育资源共享等措施，使得居民能够享受到更高效、便捷的服务。这种多层次的协同发展模式，既提升了区域经济的整体竞争力，也为其他区域经济一体化提供了可借鉴的经验，进一步推动了长三角地区经济的协调发展。

### 3.2 绿色发展成为重要主题

长三角地区在推进区域经济一体化的同时，注重生态保护和可持续发展。这一地区通过共建生态走廊、治理跨省流域污染等措施，有效提升了生态环境质量。例如，区域内通过联手治理太湖流域污染和长江生态环境修复，共同解决跨省生态环境问题，取得了明显的成效。这种跨省合作加强了环境保护的协同效应，也让生态保护成为推动区域经济高质量发展的重要驱动力。为了更好地协调区域内的生态保护工作，各省市还建立了联合监管和信息共享机制，确保生态治理措施的一致性和执行力度，使得长三角在环境保护和经济发展之间找到了平衡点。

绿色能源的推广也成为区域发展的重点方向。多个城市大力推进太阳能、风能和生物质能等清洁能源项目，逐步减少对传统化石能源的依赖，推动了能源结构的优化。在此背景下，长三角地区的绿色能源产业发展迅速，不仅增强了能源供应的可持续性，也有效降低了碳排放，促进了绿色低碳经济的形成。此外，长三角地区积极发展绿色交通系统，例如推广新能源汽车、建设高铁网络和绿色物流体系等，为经济发展提供了清洁高效的交通保障。循环经济的实践也逐步深入，例如在工业园区实施废弃物资源化利用，通过产业间的资源循环实现绿色发展，推动了环境友好型经济模式的快速发展，进一步提高了区域的生态文明水平。

### 3.3 开放合作水平不断提升

长三角地区作为中国对外开放的前沿，其区域经济一体化在开放合作方面具有显著优势。通过参与“一带一路”建设，区域内的企业在国际市场中的竞争力不断提升。许多长三角企业通过“一带一路”沿线国家的基础设施建设和贸易合作，进一步拓展了国际业务，同时也带动了区域内的产业升级和技术进步。随着国际化步伐的加快，长三角的企业逐渐走向世界舞台，其产品和服务在全球市场中逐步占据一席之地，为区域经济的发展注入了新的活力。

此外，上海自贸区作为中国对外开放的重要试验田，通过创新贸易政策和优化营商环境，为长三角区域经济的国际化提供了示范作用。上海自贸区的建设不仅促进了区域内外贸易的便利化和自由化，还吸引了大量外资和跨国公司入驻，为长三角经济注入了新的动力。这一开放合作平台不仅提升了长三角地区的经济全球化程度，还为区域内企业提供了走向国际市场的机会，推动了区域经济的跨国合作和技术转移[3]。因此，长三角地区在开放合作方面的持续创新，将对提升区域经济的全球竞争力起到重要作用，为未来的经济一体化提供了坚实基础。

## 4 长三角区域经济一体化面临的挑战

### 4.1 区域发展不平衡问题突出

长三角区域经济一体化进程中，发展不平衡问题仍是亟待破解的核心挑战，尤以安徽与沪苏浙三省市的发展落差最为显著，集中体现在产业能级、创新生态、资源配置与要素流动等维度，形成制约区域协同发展的“梯度鸿沟”。

从产业体系看，沪苏浙已构建起以先进制造业和现代服务业为支柱的现代化产业格局，而安徽仍处于传统产业转型与新兴产业培育的关键阶段。2023年，上海战略性新兴产业增加值占GDP比重达18.7%，江苏高新技术产业产值占规上工业比重达49.5%，浙江数字经济核心产业增加值突破2.6万亿元，占GDP比重12.9%；同期安徽规上工业中传统产业占比超60%，高新技术产业产值总量仅为江苏的1/5，在集成电路、生物医药等高端领域的产业链分工中，仍以封装测试、原材料供应等低附加值环节为主，与沪苏浙的研发设计、核心部件生产环节形成垂直落差。

创新能力的非均衡性更为凸显。沪苏浙研发经费投入强度均超3%（上海达4.2%），每万人发明专利拥有量分别达80件、60件、55件，而安徽仅为27.8件；长三角国家重点实验室、工程技术研究中心等创新平台中，安徽占比不足10%，顶尖科研机构与重大科技基础设施的分布失衡，导致其在关键核心技术攻关中协同参与度较低。人才流动的“虹吸效应”加剧了这一差距——2023年，安徽籍高校毕业生留皖率仅38%，而流向沪苏浙的比例达45%，高端人才的持续外流使得安徽创新生态建设面临“源动力”不足的困境。

资源配置的“马太效应”进一步放大了区域差异。优质公共服务资源高度集中于沪苏浙：长三角“双一流”高校中，沪苏浙占比83%，安徽仅3所；三甲医院数量上，江苏89家、浙江64家，安徽仅37家。这种差距直接影响了人口吸引力与生活品质均等化，2023年安徽常住人口城镇化率为58.7%，低于沪苏浙的89.3%、74.4%和76.8%。资本要素配置同样失衡，安徽实际使用外资占长三角比重仅8.3%，高端制造业投资占比不足15%，反映出其在全球产业链和价值链中的低端锁定状态。

区域发展落差还衍生出“政策协同困境”。沪苏浙凭借先发优势，聚焦制度型开放与创新策源（如上海自贸区新片区、浙江“地瓜经济”），而安徽仍依赖要素成本优势承接产业转移，导致区域政策目标错位。在G60科创走廊等跨区域合作中，安徽企业参与研发环节的比例不足20%，更多承担生产制造功能，产业协作的“中心—外围”结构明显，附加值差距达3-5倍。

### 4.2 政策协调机制有待完善

尽管长三角地区已搭建起多样化的区域合作机制，但在政策协同与执行效能层面仍存在显著短板。行政区划壁垒与地方利益导向，成为阻碍区域一体化纵深推进的关键因素。在基础设施建设领域，跨省项目常因审批权限分散、流程复杂陷入僵局。以某条规划中的跨省高铁线路为例，由于涉及多个省级单位的土地审批、建设标准协调等问题，从立项到开工耗时远超预期，直接延缓了区域交通网络的互联互通进程。

产业与环保政策的碎片化现象同样突出。各省份在制定产业扶持政策时，往往以本地经济增长为首要目标，导致产业同质化竞争加剧，资源配置效率低下。环保领域的政策差异更为明显，在跨省流域治理中，部分地区因污染治理标准不一、监管力度失衡，出现“上游排污、下游治污”的困境，削弱了生态治理的整体效能。例如，某跨省河流的交界区域，因上下游对工业废水排放标准认定不一，导致水质改善目标长期难以达成。

财政与税收政策的协同缺位，进一步加剧了区域合作的矛盾。跨区域重大项目建设常面临利益分配失衡的难题，部分省份承担了主要建设成本与运营风险，却无法获得与之匹配的收益。某能源输送项目中，输出省份投入大量资金建设管道与配套设施，而输入省份因税收归属、资源收益分配等问题，未能形成合理补偿机制，致使双方合作积极性受挫。

此外，区域内缺乏具有统筹决策权的常设机构，使得重大事项决策缺乏高效协调机制。面对突发性公共事件、产业转型等复杂挑战时，各省份往往各自为政，难以形成统一行动方案，错失政策协同的最佳时机。

破解上述困境，需从制度创新层面着手，构建更具权威性的区域协调机制。可探索设立跨省级行政区的专门协调委员会，赋予其政策制定、资源调配与监督考核等实权，推

动产业规划、生态治理、财税分配等政策的统一部署与高效执行。同时，建立常态化的政策对话与利益协商平台，通过共商共建共享机制，平衡各方利益诉求，真正实现区域一体化从“物理连接”向“化学融合”的跨越。

#### 4.3 全球化挑战对区域经济的影响

在当前全球化不确定性加剧的背景下，长三角区域经济一体化面临外部环境变化带来的多重挑战。例如，全球供应链的不稳定和国际贸易摩擦可能对区域内的产业链合作和外贸发展带来不利影响。作为中国对外开放的核心区域，长三角地区在外向型经济发展中高度依赖国际市场，区域内众多制造业和高科技企业深度嵌入全球供应链。然而，近年来，受地缘政治风险和贸易保护主义抬头的影响，长三角地区的企业在出口市场拓展、原材料采购和技术合作等方面遇到了诸多困难[4]。例如，部分企业因全球供应链中断而面临生产成本上升或交付延迟的问题。

此外，国际市场的不稳定性还对区域内的产业结构调整和创新驱动发展提出了更高要求。例如，长三角地区在推进高端制造业和科技产业发展中需要更多自主创新能力，以减少对国际技术和市场的依赖。然而，目前区域内的科技资源整合和创新能力提升仍需时间和政策支持，尤其是在关键领域的核心技术研发和应用转化方面，仍然存在短板。为应对全球化挑战，长三角地区需要进一步加强区域内的产业协同和科技合作，推动自主可控技术的发展，同时积极拓展多元化国际市场，以降低外部环境变化带来的潜在风险。

## 5 结语

长三角区域经济一体化是推动中国经济高质量发展的重要战略。通过产业协同发展、基础设施互联互通和科技创

新协作，区域经济一体化已取得显著成效，推动了区域经济的综合实力提升和高质量发展。然而，区域发展不平衡、政策协调不足等问题仍需有效解决。这种不平衡不仅影响了区域内部的经济效率，也制约了长三角一体化发展的可持续性和高效性。未来，应进一步完善区域合作机制，加强政策支持和资源整合，尤其是在产业结构升级、跨区域基础设施建设和生态环境治理等方面形成统一的协调机制，以确保区域经济在稳步发展的同时，能够实现更高水平的一体化发展。此外，提升区域协作的执行效率和跨省政策的协调能力，是推动长三角一体化实现更高水平发展的关键路径。

在全球化挑战不断加剧的背景下，长三角地区还需强化区域内产业链的自主可控能力，通过科技创新和产业转型增强区域经济的韧性和竞争力。同时，通过加强区域内的教育、医疗和科技资源共享，提升全区域的均衡发展水平，为实现更高质量、更深层次的区域经济一体化奠定坚实基础。通过这些努力，长三角一体化不仅将为区域内的经济发展注入新动力，还将为全国乃至全球的区域协调发展提供可以借鉴的经验和模式，为全球经济格局的优化做出积极贡献。

#### 参考文献

- [1] 李燕.长三角一体化科技创新协同发展研究[D].安徽工业大学,2022.DOI:10.27790/d.cnki.gahgy.2022.000301.
- [2] 王雅馨,陶群山.长三角一体化下卫生人力资源配置与经济高质量发展耦合协调研究[J].南京医科大学学报(社会科学版),2024,24(06):626-633.
- [3] 曹燕.长三角区域高等教育协同发展政策优化研究[D].华东师范大学,2020.DOI:10.27149/d.cnki.ghdsu.2020.002241.
- [4] 顾玉萍,杨赛赛.长三角一体化视域下绿色物流与数字经济协同发展研究[J].大连大学学报,2024,45(06):75-84+141.