

# Contemporary Inspiration from the Heritage of Manchurian Railway Affiliated Sites: Historical Mirror, Economic Cooperation, and Cultural Identity

Chuirong Fan

Changchun Vocational and Technical University, Changchun, Jilin, 130000, China

## Abstract

This article explores the historical background, economic functions, social structure, and urban planning of the Manchurian Railway Affiliated Area, and explores its legacy as a tool for Japanese colonial expansion and its implications for contemporary Sino Japanese relations. The article points out that the Manchurian Railway Affiliated Areas are not only a witness to Japanese colonial rule, but also an important historical mirror for Sino Japanese economic cooperation and cultural identity. Through interdisciplinary research methods, this article reveals the complex legal, economic, cultural, and social impacts of the Manchuria Railway Affiliated Area, providing historical references for the peaceful development of contemporary Sino Japanese relations.

## Keywords

Manchuria Railway Affiliated Area; Colonial heritage; Historical mirror; Economic cooperation; cultural identity

## 满铁附属地遗产的当代启示：历史镜鉴、经济合作与文化认同

范垂戎

长春职业技术大学，中国·吉林 长春 130000

## 摘要

本文通过深入分析满铁附属地的历史背景、经济功能、社会结构及城市规划，探讨了其作为日本殖民扩张工具的遗产对当代中日关系的启示。文章指出，满铁附属地不仅是日本殖民统治的见证，更是中日经济合作与文化认同的重要历史镜鉴。通过跨学科的研究方法，本文揭示了满铁附属地在法律、经济、文化及社会层面的复杂影响，为当代中日关系的和平发展提供了历史参考。

## 关键词

满铁附属地；殖民遗产；历史镜鉴；经济合作；文化认同

## 1 引言

满铁附属地作为日俄战争后，日本在东北实施殖民统治的基础，其存在与发展对于东北地区的社会发展和经济形式影响深远，并且在中日关系史上留下了难抹的历史痕迹<sup>[1]</sup>。当今随着中日关系史深入的研究与发展，满铁附属地的研究逐步成为近现代中日关系史当中不可忽略的一个重要方面。本文基于对满铁附属地历史形成、经济发展、社会形态、城市发展定位的梳理，对其中蕴含的对当代中日关系，尤其是经济发展、文化认同带来启迪和映射作用进行了分析。

## 2 满铁附属地的历史背景与形成

### 2.1 历史脉络与地缘政治

满铁附属地的出现是日本明治维新后对外侵略扩张政策的必然结果。1904年至1905年日俄为争夺朝鲜半岛和满

洲的利益，在我国东北爆发了日俄战争。1905年俄方战败，根据《朴茨茅斯条约》俄国将中国大连、旅顺、长春、公主岭等地的权利归于日本，并将南满铁路及其附属地的控制权转交日本。这是日本在东北地域范围内由军事侵略转向经济侵略的开始，满铁附属地由此出现。

### 2.2 法律与行政手段的确立

满铁附属地的确立并非一蹴而就，而是日本通过一系列法律与行政手段逐步实现的。1907年4月1日，南满洲铁道株式会社（简称“满铁”）正式成立，其附属地面积约为149平方公里。日本以此为基础，通过武力、兼并强购、霸占、商租等手段，逐步建立起完全排斥中国主权的行政体系。日本不仅侵占了中国各政府的行政权、警察权，还通过设立居留民会、卫生组织等机构，建立起一套以日本利益为核心的殖民管理体系<sup>[2]</sup>。

## 2.3 殖民统治的深化与全面化

伴随着满铁附属地扩展，日本的殖民控制扩展和全面化也逐步推进，1936年附属地面积已是1907年的三倍。日本通过资源掠夺、产业垄断、基本建设等方式将东北地区的资源纳入自己的控制中，使东北经济逐步改造成为殖民地的单一作物经济，经济改造的目标既是服务日本的殖民经济利益，也影响到了东北地区的经济发展模式。

## 3 满铁附属地的经济功能与影响

### 3.1 铁路运营与资源掠夺

在满铁附属地，以铁路经营和自然资源的掠夺为主，并将铁路运营和自然资源的掠夺密切联系、有机统一起来，从而成为日本在东北进行殖民经济建设，发展在东北的经济的重要依据。铁路，是一种快速的交通运输业，能够在最短时间内以最简便的方式，大幅度减少货物运输时间、降低运输费用、同时又能保证及时、顺利的运输货物<sup>[9]</sup>。日本通过铁路，在东北建立自身的铁路网体系，将东北地区丰富的资源，尤其是煤炭、铁矿、木材等重要资源最大限度的运出去。例如，在抚顺，利用当地优质的煤炭资源掠夺日本，经过规划和调整，将抚顺地区的煤矿资源以最快的速度运输到日本，在日本资源掠夺和运输等方面占据绝对的优势地位。此外，满铁通过控制和垄断东北的运输铁路，排除外国竞争，保持了日本殖民经济的实力。

除了煤炭资源，通过铁路系统，满铁对东北地区的铁矿资源、林木资源等进行掠夺也有所进展。它们在日本的经济发展中起到了支撑作用，为日本的军工业、造船业等根本性经济行业的发展提供了支持。满铁铁路运输除了强化自身的优势，通过经济形式也起到了加深统治的优势，从而保证了满铁对东北地区的统治。

### 3.2 工商业殖民经济体系

工商业是满铁附属地的根本，是日本殖民政体的经济基础，以三井、三菱等为代表的日本大型财阀，凭借其庞大的财力、技术积累和经验积累，在满铁附属地进行大规模投资，逐渐掌握了东北地区的工商业命脉<sup>[4]</sup>。

以煤炭、钢铁为代表的重工业方面，三井财阀主导了满铁附属地的重工业发展，采用先进技术及技术管理手段，增加了煤炭和钢铁的生产总量，降低了生产成本，在市场中占据有利地位，同时以控制原料和成品运输市场的方式，来巩固三井财阀在满铁附属地的市场地位。三菱财阀垄断了以机械工业、交通运输业为主的轻工业。通过利用技术管理优势，推进了满铁附属地机械制造业的发展和工业水平的提升，并利用对于交通运输业的控制优势，保证自己的产品能够运送到市场中去，强化自身在市场的竞争力。三菱财阀的垄断不仅体现在资本的体量上，技术优势及政治权利会进一步帮助日本财阀巩固在满铁附属地的市场地位。日本政府运用法律及政策手段为满铁附属地的日本财阀提供了有力支

持。并且满铁附属地的日本财阀利用了当地政府机构和企业的资源和市场机会，进一步扩大了日本财阀的经济影响力。

满铁附属地工商业经营不只是为了满足日本殖民利益，极大地影响着东北当地经济结构的改变，东北当地经济受到日本企业越来越多的冲击，也随着市场的不断发展壮大与日本产生深厚的利益关系，对日本产生了极大依赖性。

### 3.3 经济控制与依赖

满铁附属地不但起到了资源攫取和工商业垄断的作用，而且还反映了对于东北经济的全面操控，日本通过实施基础设施建设、工业结构转移等措施，使得满铁附属地成为了日本殖民经济大本营，对东北的经济进行全面控制。

日本的投资也主要在铁路、公路、港口等交通设施方面加大了投入，并对所控制的东北地区改善交通，由此促进东北工商业的发展。日本建设电力、水利等基础设施，也改善了东北地区的交通状况，对东北的工业化提供支持。此外日本还根据自身经济和利益需求对东北产业进行经济布局重组，通过将产业导入日本和扶持，日本控制东北产业和主要产业与部门，并以排挤、限制和排斥外国投资来维护日本在东北地区经济主导地位。日本的经济控制，特别是东北地区的资源、市场和产业对日本经济的高依赖性，不仅与殖民目的相关也与日本的占领并剥夺东北土地利益的意图相一致。东北地区的资源、市场和产业均依托日本，日本殖民统治就对东北地区的经济社会文化发展产生了长期的影响。

## 4 满铁附属地的社会结构与文化认同

### 4.1 人口迁移与殖民社会

满铁附属地的社会结构因其人口迁徙、殖民社会相互作用而呈现出的错综复杂、跌宕起伏。日本通过有组织地移民来调节满铁附属地社会结构的矛盾，使移民迁入在稳定满铁附属地殖民统治的基础上，以改变人口结构，并且将人口迁徙引入殖民社会进而形成符合日本的殖民权益的社会结构。

大规模招募和携入的日本和朝鲜人构成了经济上获得政策和经济扶持并迅速占有优势地位、政治上具有一定特权的社会地位的群体，在日本政策的引导下，被招募成为“治安维持协力者”，他们对殖民秩序的维持起到一定的作用，在地方政治中又逐步参与到行政管理的各个环节中，而本土原住民却逐渐边缘化，并被强行征用土地、剥夺资源，成为为日本殖民经济体系提供劳动力的阶层。“两个阶层不平等结构形成对劳动资源的不合理分配，以及文化、社会地位上的鸿沟”，日本移民获得更多的受教育权、选择工种权与行政权，而本土原住民的受教育权、选择工种权与参政权被剥夺<sup>[5]</sup>。

### 4.2 教育与文化渗透

满铁附属地内办学体系和文化设施是进行文化殖民的利器。为了对当地居民实行思想控制，日本设计了从初级教

育、中学教育到职业技术教育的完善教育体系，其中日语教育被强制推行，成为取得知识提升社会地位的重要途径，“爱国史观”也被编入教材，突出日本文化优越性、中国本土文化落后性，削弱中国本土文化认同。除了办学体系，还通过新建神社、图书馆、博物馆、剧院等文化设施来普及和宣传日本文化。神社是体现日本宗教文化的重要象征，用来宣扬“日满一体”的殖民思维；图书馆和博物馆内则收集、陈列了反映日本文化和历史的各种书籍、文物，加深当地居民对日本文化的认知与认同；剧院则通过排演日本戏剧及播放日本电影，传播日本的文化与生活方式。

文化侵略不仅是一种对本土文化的奴役和取代，更多的是通过文化再造进行重构当地的文化认同，期望使当地居民最终被日本文化所同化并内化日本的价值观和认同感，成为日本殖民者的忠实拥护者。但是，本土文化的消除并没有完全破坏日本文化，某种程度上还促成了本土文化的反噬和融合。

### 4.3 文化认同的危机与重构

满铁附属地的双重文化认同反映了满铁的霸权文化和本土文化的抗衡。其一，在满铁的“威逼利诱”之下，教育和文化机构对满铁附属地内日本文化、统治和霸权合法性的灌输。学校教育是帝国重要的思想输入工具，“强制日语”“爱国史观”“建设日本的、爱日本的教育文化设施”等。其二，帝国文化“压倒性的军事力量和文化霸权”所带来的替代或吞食危机未影响满铁附属地本土文化在日常生活的顽强生存和抵制。其三，文化交融与抗争的结果是复杂的：第一，在日系的铁路、住宅建筑、娱乐场所、学校的日常生活中，从北京、保定等地来满铁工作的知识分子既主动融入日本的、帝国的文化，又“自觉不自觉地抵制”；第二，在日常生活和民俗、文艺创作与演出等方面，“积极为国歌、爱国歌谱曲，用满文写出中国赞词，运用国民新闻、同人杂志、通俗报刊来树立帝国文化的象征符”；第三，在宗教方面，虽然东洋会、佛教的勃兴代表着日本化，但在本土也有类似基督教的新教，而东北基督新教在民间影响巨大。

然而，这种文化认同的危机并未因日本的殖民统治而消失，反而在战后历史评价中持续存在。中日两国对满铁附属地的不同解读和评价，部分根源即在于对文化认同的不同理解。对于中国而言，满铁附属地是日本殖民侵略的见证和耻辱的象征；而对于日本而言，则可能将其视为现代化和文明开化的典范。这种差异不仅反映了中日两国历史记忆的深刻分歧，也为当代中日关系的建构提供了复杂的历史背景。

### 4.4 现代启示与历史镜鉴

关于满铁附属地遗产对当下中日关系的启示。在认识满铁附属地遗产的意义上，对于满铁附属地的研究出现了从单纯还原史实到还原多种社会文化表征的转变，其中包含对殖民统治复杂的多样性的解读，同时也成为当今构建和解中日关系的重要参照物。

现代中日经济合作可以借鉴满铁附属地经验，既关乎当今，也关乎未来。在殖民时期的资源开发和现今的经济合作之间，中日两国东北地区交往模式发生了根本性改变。这种改变不仅是经济关系上的平等，也是合作模式上的创新。现代中日经济合作具有互利共赢和可持续发展的特点，这种合作模式对国家利益的根本符合以及对地区和平稳定的贡献也是不言而喻的。此外，满铁附属地的遗产处理可以提供现代城市更新的经验。保护历史建筑，注重经济发展，如何在物的保护和历史记忆的传承之间寻找到平衡？或许可以想出新的保护和利用之道，以满铁附属地为媒介而产生的历史的遗产融入城市发展的积极意义，为现代城市经济建设赋以丰富的历史文化内涵。

## 5 结语

综上所述，满铁附属地是日本在东北近代帝国主义殖民统治的工具和体现，在当代中日关系以及东北地区发展中有重要的启示作用。对于满铁附属地的研究有助于理解殖民主义，了解殖民地的所受到的殖民主义的负面影响，并对今日的日本和中国之间的友好交往有一定启迪。对于满铁的附属地的理解和研究是对近代时期日本殖民主义和帝国主义的一种反思，从而对中日关系的发展有着启示作用，同时对近代帝国主义的理解有着一定的启示和警示意义，促进历史发展。

### 参考文献

- [1] 刘席威,荆蕙兰.九一八事变前奉天“满铁”附属地公共交通体系的建立与城市生活变迁[J].地域文化研究,2025,(04):86-93.
- [2] 关旭冉.地域性因素影响下的沈阳满铁社宅建筑研究[D].沈阳建筑大学,2024.
- [3] 赵梓贵.沈阳满铁附属地建筑多元档案资源的构成与价值挖掘[D].辽宁大学,2022.
- [4] 廖凌睿.日本对“满铁附属地”非金属资源的调查与掠夺(1906-1945)[D].哈尔滨师范大学,2020.
- [5] 杨媛鸿,李维,吴晨晖,等.沈阳近代满铁附属地建筑遗产区域标识系统设计[J].山西建筑,2019,45(17):28-30.